

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

29 AGOSTO 2012

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 60)

TRA **Salento**

SiAMO

Dopo i successi settentrionali di Aosta, Genova e Treviso, Felice Re è partito alla conquista del meridione facendo suo, assieme a Mara Bariani, anche il Salento. Senza avversari in grado di impensierirlo, il lariano dell'Etruria, in gara su una performante Citroën C4 WRC by TamAuto, è anche riuscito senza troppe difficoltà a rimediare al minuto perso nelle fasi iniziali. Gli altri gradini del podio sono stati conquistati da Federico Tagliapietra e Paolo Potera, al via su una Citroën DS3 di classe R3T, e da Luigi Pisacane e Salvatore Invidia, della partita su una Renault Clio di classe R3C.

Felice Re, Mara Bariani e la Citroën C4 WRC by TamAuto continuano a recitare il ruolo di protagonisti assoluti nel Trofeo Rally Asfalto. E dopo Aosta, Genova e Treviso, la coppia dell'Etruria (vincitrice anche a Franciacorta) aggiunge alla sua bacheca di allori stagionali anche il Rally del Salento. Una gara che, malgrado la carenza di avversari diretti nella corsa al titolo, il lariano ci teneva a vincere... «Sia perché è una competizione impegnativa che ti obbliga a tenere sempre alto il livello di concentrazione e non ti concede margini di errore, sia perché ottenere il successo a Lecce non è facile anche quando hai a disposizione la macchina più performante del lotto». E in effetti Re, vincitore di otto prove speciali, ha dovuto impegnarsi non

poco per avere ragione delle insidie salentine. Anche perché lo spegnimento della vettura sulla PS3 (problema all'acceleratore elettronico) gli aveva fatto perdere un minuto e la leadership della corsa, comunque riconquistata non appena i meccanici gli hanno restituito un'auto in perfetta efficienza.

Alle spalle del Re. La lotta per la seconda piazza ha premiato gli sforzi di Federico Tagliapietra - al via con Paolo Potera su una Citroën DS3 di classe R3T -, che grazie al risultato ottenuto si è aggiudicato il successo di Gruppo R3 nel girone A del TRA. Sempre molto veloce, il pilota veneto è apparso a proprio agio sulle difficili strade salentine vincendo anche una speciale e balzando al comando della gara dopo la PS5. Il terzo gradino assoluto del po-

diò è stato conquistato da Ivan Pisacane e Salvatore Invidia (Clio R3), bravi a rimanere costantemente tra i migliori nonostante gli inconvenienti patiti (ripetuti spegnimenti del motore nelle fasi iniziali e una foratura sulla penultima speciale).

Abbandoni eccellenti. Ritirati invece due annunciati protagonisti: Francesco Rizzello (207 S2000), vincitore di due prove e leader della gara nel momento di difficoltà di Re, è stato fermato dall'alternatore quando era secondo assoluto, mentre Francesco Laganà (Lancer EX R4), attardato nelle fasi iniziali da una foratura e dallo sganciamiento della marmitta, è stato infine costretto allo stop per il cedimento delle colonnette della ruota dopo aver anche occupato la seconda piazza della graduatoria generale.

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 61)

di Alessandro Rizzo

alle solite



Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 62)

TRA Salento

Tempi

PS1 PISTA SALENTINA-UGENTO (km 3,70)

1. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) in 3'15"7; 2. Rizzello-Sorano (Peugeot 207 S2000) a 3"7; 3. Memmi-Cicognini (Peugeot 207 S2000) a 9"6; 4. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X) a 11"7; 5. Tagliapietra-Potera (Citroën DS3) a 12"8.

PS2 PALOMBARA (km 10,88)

1. Re in 6'54"5; 2. Laganà a 10"4; 3. Rizzello a 18"7; 4. Tagliapietra a 20"4; 5. Pisacane-Invidia (Renault Clio R3C) a 25"3.

PS3 VADO (km 14,25)

1. Rizzello in 11'29"5; 2. Primiceri-Rosato (Renault Clio S1600) a 7"6; 3. Terrini-Rocchi (Peugeot 207 S2000) a 7"8; 4. Memmi e Tabacchino-Ferilli (Renault Clio R3C) a 14"2.

PS4 SPECCHIA (km 14,87)

1. Rizzello e Tagliapietra in 11'02"7; 3 Laganà a 5"2; 4. Re a 14"5; 5. Terrini a 14"6.

PS5 PALOMBARA 2

1. Re in 6'47"9; 2. Rizzello a 9"7; 3. Laganà a 14"1; 4. Tagliapietra a 17"6; 5. Pisacane a 26"4.

PS6 TORRE VADO 2

1. Re in 10'41"1; 2. Rizzello a 5"9; 3. Tagliapietra a 29"9; 4. Pisacane a 31"1; 5. Primiceri a 42"0.

PS7 SPECCHIA 2

1. Re in 10'38"2; 2. Tagliapietra a 17"5; 3. Pisacane a 31"2; 4. Tabacchino a 42"0; 5. Primiceri a 43"4.

PS8 PALOMBARA 3

1. Re in 7'02"6; 2. Tagliapietra a 4"3; 3. Pisacane a 14"7; 4. Tabacchino a 21"3; 5. Memmi a 24"5.

PS9 TORRE VADO 3

1. Re in 10'52"3; 2. Tagliapietra a 13"1; 3. Tabacchino a 40"2; 4. Turchiuli-Cataldi (Citroën C2 VTS) a 45"3; 5. Primiceri a 45"7.

PS10 SPECCHIA 3

1. Re in 10'37"0; 2. Tagliapietra a 27"8; 3. Pisacane a 49"9; 4. Memmi a 50"3; 5. Tabacchino a 50"8.



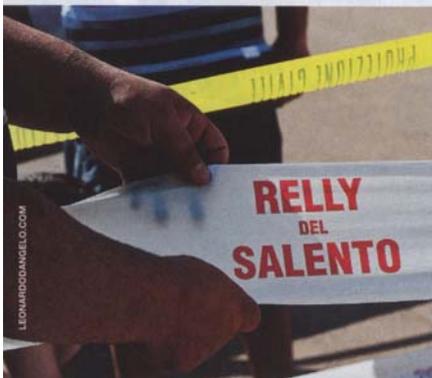
GRUPPO R

Mega Tagliapietra

Il portacolori della MRC Sport, al via con Paolo Potera su una Citroën DS3, vince raggruppamento e classe R3T ottenendo anche la seconda piazza assoluta. Nella R3C successo dei terzi della generale Pisacane-Invidia, della partita su una Renault Clio.

Ricco di emozioni il Gruppo R, dove il successo è andato ai solitari vincitori della classe R3T Federico Tagliapietra e Paolo Potera. Il duo veneto-pugliese, al via su una Citroën DS3, è stato protagonista di una gara maiuscola, insediandosi al comando del raggruppamento dopo la PS3 (primato ereditato da Laganà), staccando il miglior tempo assoluto sulla PS4 (ex-aequo con Rizzello) e occupando, seppur per il breve spazio di una prova, la testa della graduatoria generale. Una prestazione che è anche valsa il secondo posto assoluto e che ha un grande valore visto che il pilota della MRC Sport, alla sua prima esperienza in terra leccese, era opposto a una nutrita e qualificata schiera di

driver pugliesi. Seconda piazza di raggruppamento per i vincitori della classe R3C Luigi Pisacane e Salvatore Invidia (Clio-Casarano Rally Team), che hanno anche conquistato il terzo posto assoluto e il primato tra i trofeisti Renault nonostante i continui spegnimenti della vettura nelle fasi iniziali e la foratura sulla penultima speciale. Nella R3C secondo posto per Silvio Tabacchino e Giordano Ferilli (Clio-Casarano Racing), rallentati da una foratura sulla PS4 ma poi autori di uno splendido recupero che li ha portati dalla tredicesima alla sesta posizione assoluta. Buona anche la prova dei piemontesi Pierluigi Maurino e Samuele Perino (Clio-011 Racing), che hanno completato il podio di classe e ottenuto



ERRORI DI ORTOGRAFIA
Tanta voglia di scherzare in terra salentina.

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 63)



GENTE DA PODIO
In questa immagine la Citroën DS3 di Federico Tagliapietra e Paolo Potera. Sotto la Renault Clio R3 di Luigi Pisacane e Salvatore Invidia.



la settima piazza nella graduatoria generale. Nella R2B successo in solitaria con brivido finale per Pierandrea Turchiuli e Cosimo Cataldi (C2-Casarano Rally Team), che dopo aver fatto segnare ottimi tempi (addirittura il quarto crono

assoluto sulla PS9) hanno compromesso - perlomeno in parte - la loro gara con una doppia foratura sull'ultima prova precipitando dalla settima alla sedicesima posizione assoluta. A chiudere la classifica di raggruppamento sono stati

i solitari vincitori della R1A Giuseppe Testa e Gino Abatecola, che hanno saputo difendersi bene concludendo davanti a vetture decisamente più performanti della loro piccola DR1 targata Global Rally Racing.

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 64)

TRA Salento



SUPER

Rizzello out Primiceri in

Dopo il ritiro del compagno di squadra, il pilota del Casarano Rally Team, al via con Martino Rosato su una Clio S1600, si aggiudica il raggruppamento. Nella S2000 il successo va a Memmi-Cicognini.

I solitari vincitori della S1600 Fernando Primiceri e Martino Rosato hanno interpretato alla perfezione la gara portando la loro Clio al quarto posto assoluto e ai vertici del raggruppamento delle Super. Malgrado una foratura sulla PS2, l'equipaggio targato Casarano Rally Team ha saputo rendersi protagonista sin dall'avvio (degno di nota a tal proposito il secondo miglior tempo assoluto fatto segnare sulla PS3). In una S2000 che ha visto al via tre Peugeot 207, dopo il ritiro sulla PS7 degli ottimi Francesco Rizzello e Fernando Soriano (Casarano Rally Team), alle prese con problemi di natura elettrica che li hanno prima costretti a pagare un ritardo di 40" e poi all'abbandono definitivo mentre occu-

pavano il secondo posto assoluto (i due sono anche stati al comando per due speciali), i più veloci sono stati Tommaso Memmi e Monica Cicognini (Casarano Racing), che dopo l'ottimo scratch fatto segnare nella prova spettacolo sono stati attardati da una toccata da cui hanno comunque recuperato ottenendo un meritato quinto posto assoluto. Alle spalle di Memmi-Cicognini sul podio di raggruppamento si sono piazzati i piemontesi Sergio Terrini e Silvia Rocchi, che dopo aver navigato a lungo in sesta posizione assoluta, sulla PS7 sono incappati in un dritto che li ha fatti retrocedere al tredicesimo posto. Un bel recupero finale è valso loro la conquista di un posto nella top ten assoluta.



GENTE DA TOP FIVE

Sopra la Renault Clio S1600 di Fernando Primiceri e Martino Rosato. A sinistra la sequenza della botta rimediata da Tommaso Memmi e Monica Cicognini.

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 65)



GRUPPO N

Martina... Cossa hai fatto

Protagonisti del Produzione e della N4 nelle prime fasi di gara, Albino Pepe e Pierpaolo Panico sono stati costretti al ritiro dalla rottura del differenziale posteriore della loro Lancer Evo VIII targata Piloti Salentini sulla PSS. Fuori i leader, i portacolori del Casarano Racing Emiliano Martina e Fabio Cossa (Clio RS) non hanno avuto problemi a imporsi nel raggruppamento e nella classe N3. Seconda piazza di Gruppo N e prima di N4 per Marco Vallario e Manuela Di Lorenzo, staccati dal vertice di oltre tre minuti con la loro Lancer Evo X. Ottima prestazione per gli alfiere della Nordvest Racing Corrado Peloso e Paolo Carrucciu, che hanno conquistato il terzo gradino del podio di raggruppamento e il successo nella N2, classe monopolizzata dalle agili Swift del monomarca Suzuki. Con questo risultato il driver valdostano si è aggiudicato la vittoria nelle Coppe Csaì Gruppo N e Gruppo N 2RM del TRA girone A e il successo nel girone A della Suzuki Rally Cup. Nelle battute iniziali la classe N2 ha visto al comando Jacopo Lucarelli e Giancarla Guzzi, i quali hanno però patito le conseguenze di una toccata e il relativo danneggiamento della trasmissione che li ha prima pesantemente attardati e poi costretti al ritiro. Discreto il quarto posto di rag-

I portacolori del Casarano Racing Martina-Cossa, al via su una Clio di classe N3, precedono i migliori della N4 Vallario-Di Lorenzo, in gara su una Lancer Evo X, e i primi della N2 e della Suzuki Cup Peloso-Carrucciu, della partita su una Swift.

gruppamento e il secondo di N2 colto dai torinesi Roberto Mollo e Franco Piovano (Swift), giunti davanti a Vincenzo Coluccia e Francesco Za, secondi di N3 con una Clio RS targata Casarano Rally Team. Terza piazza di N2 per "Cerutti Gino" e Antonietta Leonardis, che hanno preceduto gli altri "suzukisti" Damiano Defilippi e Giulia Cresta, cui un errore nelle fasi iniziali è costato carissimo, e Stéphanie Le Coultre e Sonia Boi, attardate da una foratura.



ENNE... SIMA POTENZA
In alto la Clio di Emiliano Martina e Fabio Cossa. Sopra la Swift di Corrado Peloso e Paolo Carrucciu. Sotto la Lancer di Marco Vallario e Manuela Di Lorenzo.



I PIÙ

I protagonisti del Trofeo Suzuki. Hanno mostrato grande forza con una serie di duelli spettacolari e appassionanti.

Federico Tagliapietra. Autore di una grande prestazione è stato uno dei pochi a non commettere errori. Per lui un meritato secondo posto assoluto davanti a nomi e vetture più blasonate.

Fernando Primiceri. Ancora una conferma. Alla sua seconda gara con la Clio S1600 mostra carattere, costanza e velocità.

Salvatore Invidia. Dopo la vittoria assoluta di Cellole ottenuta con Laganà, conquista un onorevole terzo posto assoluto insieme a Pisacane. Insomma, un bravo navigatore.

Il pubblico salentino. Numeroso e ordinato ha sfidato il torrido sole preferendo il rally al mare.

I MENO

Damiano Defilippi. Era dato tra i papabili della N2 e del Trofeo Suzuki e invece è cascato al primo ostacolo vero danneggiando la vettura. Errare è umano, ma per uno che il Salento lo aveva già corso era meglio evitare uno sbaglio del genere.

Pierandrea Turchiuli. Stava conducendo una gara straordinaria, ma sull'ultima speciale la voglia di riprendersi il sesto posto assoluto lo ha portato a una doppia foratura che lo ha fatto scivolare nelle retrovie.

Giorgio Ascalone. Ci teneva a fare una bella gara, ma ha dovuto arrendersi prima di partire per un problema alla trasmissione.

Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 66)



FUORI OMOLOGAZIONE

Un Forte... Siciliano

Al via su un'Opel Astra GSi di classe FA7, i portacolori del Salento Motor Sport Siciliano-Forte dominano il raggruppamento malgrado i problemi iniziali. Tra le ex-Gruppo N successo di Pepe-Caputo.

Tra le Fuori Omologazione grande prestazione dei portacolori del Salento Motor Sport Santo Siciliano e Vincenzo Forte, che si sono aggiudicati raggruppamento e, in solitaria, classe FA7 vincendo otto speciali e recuperando in poco tempo il minuto e mezzo perso sulla PS1 a causa dello spegnimento improvviso della loro Astra GSi. Gli ottimi scratch colti nel finale sono valsi ai due anche il nono posto nell'assoluta. Alle spalle di Siciliano-Forte è giunto un sestetto di Peugeot 106, con i compagni di colori Sergio Pepe e Michele Caputo, a lungo al comando tra le Scadute, che si sono imposti nella FN2, classe in cui hanno preceduto Gianluca Martina e Cosimo Longo (Casarano Rally Team) e Massimiliano Centonze e Matteo Vadacca (Casarano Racing).

Quarto posto di raggruppamento - davanti a Centonze-Vadacca - e vittoria in solitaria nella FN1 per Lorenzo Filoni e Luca Leone (Salento Motor Sport). Nella FA5 successo per Enrico Baglivo e Andrea Centonze (Casarano Rally Team), che hanno rischiato di compromettere il risultato per un errore nel secondo passaggio della Torre Vado costato loro oltre un minuto e mezzo e la conseguente perdita della leadership a favore dei compagni di squadra Ferilli-Marzo, bravi a recuperare malgrado i problemi ai freni e all'interfono ma poi costretti al ritiro sulla penultima speciale per la rottura di un particolare della campana del cambio. Anche nella FA6 vittoria in solitaria per Antonio Branca e Maurizio Iacobelli (Salento Motor Sport).



SOLITARI VINCITORI DI CLASSE

Sopra da sinistra le Peugeot 106 di Filoni-Leone e di Baglivo-Centonze.

RACCOLTE NEL PARCO

- **Francesco Laganà** (al secondo riordino): «Mi è capitato di tutto: ho bucato, si è aperto il cofano, si è sganciata la marmitta. Pensando di avere un problema al differenziale ho quindi rallentato».
- **Ivan Pisacane** (al secondo riordino): «Come ieri sera, anche oggi si è spenta la vettura sulle ultime due prove. Penso sia il potenziometro».
- **Filippo Visconti** (al secondo riordino): «Non stiamo prendendo rischi».
- **Giuseppe Testa** (al secondo riordino): «Un po' di problemi con i freni, ma nulla di preoccupante».
- **Sergio Terrini** (al terzo riordino): «A Specchia dopo tre chilometri abbiamo fatto un dritto. Purtroppo non riuscendo a ripartire abbiamo perso circa 5 minuti».
- **Pierandrea Turchiuli** (al terzo riordino): «Stiamo andando forte anche se a Specchia ho "limato" un muro».
- **Stephanie Le Coultre** (al terzo riordino): «Abbiamo bucato l'anteriore destra e cambiato la gomma in prova».
- **Sergio Denaro** (al terzo riordino): «Non ci voleva: sulla Specchia ho forato l'anteriore destra e perso sei minuti».

EVERGREEN

In alto a sinistra l'Astra GSi di Siciliano-Forte. Sotto la 106 biancorossa di Pepe-Caputo e la 106 biancoblu di Branca-Iacobelli.



Tutto Rally Più N° 8

Trofeo Rally Asfalto

Agosto 2012 (pag. 67)



GRUPPO A

Era tutto previsto

Dominio di Felice Re e Mara Bariani che, al via sull'unica WRC presente, hanno distanziato di quasi otto minuti i bravi vincitori della classe A7 Lucrezio-Plantera.

Nel Turismo preparato netto dominio - e non poteva essere altrimenti - dei vincitori della gara Felice Re e Mara Bariani (C4-Etruria) che, al via sull'unica WRC presente, hanno naturalmente colto anche il successo nella classe A8. Tra i "terrestri" il sempre veloce Rudy Lucrezio, affiancato da Mauro Plantera su una Clio RS targata Casarano Racing (nella foto), ha controllato abbastanza facilmente la classe A7. Tutto ciò pur soffrendo per una errata scelta di gomme nel secondo giro e per i problemi alle condutture di raffreddamento che lo hanno costretto a continui rabbocchi d'acqua con mezzi di fortuna. Alla fine per Lucrezio è arrivato il secondo posto di raggruppamento e l'ottavo - conquistato nell'ultima speciale - nell'assoluta. Terza piazza di Gruppo A e seconda di A7 per i casaranesi Francesco Masciullo e Pasquale Fiorito (206 RC), alle prese sin dai primi chilometri di gara con un fastidioso problema meccanico che li ha costretti a giocare in difesa. Out dopo la PS2 per un guai di origine elettrica Serafini-Quarta (Clio RS), in quel momento secondi di classe.

RACING START

Un Visconti intero

Affiancato da Filippo Gravaghi su una Suzuki Swift, il portacolori della Proracing vince la categoria. L'interessante confronto fra le tre Swift Racing Start del Trofeo Suzuki ha visto alternarsi al comando tutti i protagonisti. L'inizio è stato favorevole a **Filippo Visconti** e **Filippo Gravaghi** (Proracing, nella foto Leonardo D'Angelo), poi sono stati Eugenio Mandelli e Davide Rizzo (Valcuvia Corse) a prendere il comando, quindi è toccato a Sergio Denaro e Gaetano Abate (la Martina Rally Team) conquistare il vertice della classifica. Una foratura sulla PS7 e una piccola toccata ha però costretto questi ultimi alla resa sulla penultima prova. Alla fine il meritatissimo successo è andato a Visconti-Gravaghi, che hanno preceduto di circa quattro minuti Mandelli-Rizzo.



Lecce - 23 giugno 2012 - 46° Rally del Salento
3ª prova del Trofeo Rally Asfalto Girone A

ASSOLUTA

1	Re-Bariani	Citroën C4 WRC	A	in 1.30'30"8
2	Tagliapietra-Potera	Citroën DS3 R3	R	1.32'01"0
3	Pisacane-Invidia	Renault Clio R3C	R	1.34'24"8
4	Primiceri-Rosato	Renault Clio S1600	A	1.35'18"3
5	Memmi-Cicognini	Renault Clio R3C	R	1.36'11"7
6	Tabacchino-Ferilli	Renault Clio R3C	R	1.36'11"7
7	Maurino-Perino	Renault Clio R3C	R	1.37'15"2
8	Lucrezio-Plantera	Renault Clio RS	A	1.38'19"2
9	Siciliano-Forte	Opel Astra GSi	F	1.40'00"3
10	Terrini-Rocchi	Peugeot 207 S2000	N	1.40'10"6

PARTITI: 38 - ARRIVATI: 29 - I VINCITORI DELLE PS: Re 8, Rizzello 2 (1 ex-aqueo), Tagliapietra 1 (ex-aqueo) - I LEADER: Re PS1-2, Rizzello PS3-4, Tagliapietra PSS, Re PS6-10 - I PRINCIPALI RITIRI: np PS1 Ascalone (trasmissione); PS3 Serafini (problema elettrico); PSS A. Pepe (differenziale); PS6 Laganà (colonnette ruota), Lucarelli (trasmissione); np PS7 De Santis (cinghia alternatore); PS7 Rizzello (alternatore); PS9 Ferilli (cambio), Denaro (incidente).

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Peloso-Carruciu in 1.45'28"4; 2. Mollo-Piovano a 6'42"8; 3. Cerutti Gino-Leonardis a 15'47"0; 4. De Filippi-Cresta a 22'17"3; 5. Le Coultre-Boi a 26'18"8 (tutti su Suzuki Swift Trofeo).
Classe 2000: 1. Martina-Cossa in 1.40'19"3; 2. Coluccia-Za a 12'57"9 (entrambi su Renault Clio RS).
Classe oltre 2000: 1. Vallario-Di Lorenzo (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1.43'23"0.
Classe Super 2000: 1. Memmi-Cicognini in 1.35'32"9; 2. Terrini-Rocchi a 4'37"7 (entrambi su Peugeot 207 S2000).

GRUPPO A

Classe 2000: 1. Lucrezio-Plantera (Renault Clio RS) in 1.38'19"2; 2. Masciullo-Fiorito (Peugeot 206) a 14'30"4.
Classe oltre 2000: 1. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) in 1.30'30"8.
Classe Super 1600: 1. Primiceri-Rosato (Renault Clio S1600) in 1.35'18"3.

GRUPPO R

Classe R1A (1400 cc): 1. Testa-Abatecola (DR1) in 1.48'39"3.
Classe R2B (1600 cc): 1. Turchiuli-Cataldi (Citroën C2 Vts) in 1.46'11"8.
Classe R3T (1600 cc): 1. Tagliapietra-Potera (Citroën DS3 R3) in 1.32'01"0.
Classe R3C (2000 cc): 1. Pisacane-Invidia in 1.34'24"8; 2. Tabacchino-Ferilli a 1'46"9; 3. Maurino-Perino a 2'50"4 (tutti su Renault Clio R3C).

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1400: 1. Filoni-Leone (Peugeot 106 Rallye) in 1.48'54"3.
Classe FN1600: 1. Pepe-Caputo in 1.42'29"8; 2. Martina-Longo a 1'31"6; 3. Centonze-Vadacca a 7'52"9 (tutti su Peugeot 106).
Classe FA1400: 1. Baglivo-Centonze (Peugeot 106 Rallye) in 1.50'52"4.
Classe FA1600: 1. Branca-Iacobelli (Peugeot 106) a 1.53'25"2.
Classe FA2000: 1. Siciliano-Forte (Opel Astra GSi) in 1.40'00"3.

RACING START

1. Visconti-Gravaghi in 1.49'18"8; 2. Mandelli-Rizzo a 3'59"7 (entrambi su Suzuki Swift Trofeo).

Tutto Rally Più N° 7

Trofeo Rally Asfalto

Luglio 2012 (pag. 14)



Il lombardo vince il Salento ma è costretto ad inseguire per un problema all'acceleratore. Secondo Tagliapietra.

Successo apparentemente facile per Felice Re e Mara Bariani nel Rally del Salento, che si è disputato sabato 23 giugno e che era valido come terza prova del Girone A del Trofeo Rally Asfalto. I lombardi, con la **Citroën C4 WRC** (nell'immagine Photo4) hanno chiuso con l'30" sulla DS3 R3 dei friulani Tagliapietra-Potera e quasi 4' sui locali Pisacane-Invidia, Renault Clio R3, ma per circa metà gara hanno dovuto inseguire a causa di un problema all'acceleratore. Infatti prima Francesco Rizzello con una Peugeot 207

S2000, poi ritiratosi per problemi all'impianto elettrico, e poi lo stesso Tagliapietra hanno preso il comando della gara leccese. Sulla PS6 Re ha operato il sorpasso decisivo andando ad incrementare progressivamente il vantaggio. Tra i ritirati anche Francesco Laganà, Mitsubishi-Vomero Racing, dopo una gara piena di problemi. Nel Trofeo Suzuki vittoria per il valdostano Corrado Peloso che ha preceduto con la sua Swift Filippo Visconti, iscritto tra le Racing Start. Con questo risultato l'aostano va al comando del monarca.

Trofeo Rally Asfalto

27 giugno 2012 (pag. 24)



SUZUKI

Peloso attacca e trova il successo

Le Suzuki Swift Sport 1600 in versione Gruppo N e Racing Start sono sempre più protagonisti del Trofeo Rally Asfalto. La terza e conclusiva tappa del Circolo A del monarca va a Corrado Peloso e Paolo Caracciola (nella foto) che si aggiudicano il loro primo successo stagionale, dopo i due secondi posti ottenuti ad Aosta e al Lancia, e passano al comando della serie Suzuki. Volei, ma soprattutto affinati nei petri chilometri di gara, i due hanno sferrato l'attacco nella quarta prova speciale, portandosi definitivamente al comando della gara. A dare via libera al vincitore soprattutto Ferrero di Damiano Dellipoli che, uscito di strada nella quarta prova al vincitore, ha poi realizzato una serie di errori. Sempre più strabilianti sono le prestazioni del giovanotto Filippo Vianelli che, sfruttando l'altrettanto accresciuta competitività della Swift in versione Racing Start e assieme a Filippo Giavaglia, porta a casa un punto d'onore di gran valore. Ottima la traversata pugliese di Roberto Molo e Franco Piovano, terzi assoluti in gara e quarti della classifica generale della Rally Cup. Quarti al traguardo sul Lungo Mare di Torre San Giovanni, Eugenio Mandelli e Davide Rizzo. Sfortunata una agitata da un grave errore infine la gara del tecnico Jaques Lemerle, navigato nell'occasione da Giuseppina Guzzi.



I DRIVER DI CASA

Rizzello bloccato solo dalla sfortuna

Sono stati molti e anche particolarmente bravi gli equipaggi salentini che si sono segnalati per la loro prestazione, piazzandosi molto in alto nella classifica generale. Il protagonista assoluto, anche se non ha visto il traguardo, è stato sicuramente Francesco Rizzello (nella foto) che con la sua Peugeot 207 ha messo veramente paura anche a "sua maestà" Felice Re. Il pilota è stato infatti sempre veloce e il primo ad approfittare dei problemi al cambio della Citroën del dominatore del Tra, passando decisamente al comando del rally fino al primo manifestarsi dei problemi all'alternatore che lo hanno successivamente e definitivamente appiattito quando si trovava a una manciata di secondi dal leader.



Per il resto, da sottolineare le prove dell'esperto pilota leccese, Luigi Pisanone, alle prese anche lui con qualche problema di elettronica alla sua Renault Clio ma terzo alla fine, quello dei due piloti di Casarano Fernando Primiceri, Renato Cio Super 1600, e Tommaso Marzani, Peugeot 307 Super 2000. Ottima infine la prestazione del giovanotto Ferdinando Turcchilli. Il 19enne pilota di Lecce alla guida di una piccola Citroën C2, ha ottenuto tempi straordinari, ma ha pagato un po' di inesperienza sbagliando proprio in vista del traguardo. In quel momento Turcchilli era in lotta con Tabacchino, che lo aveva superato di un decimo nella generale propria nella speciale precedente, per la sesta posizione.

Re vince anche in Salento

Dopo Aosta e Genova il pilota lariano si ripete sulle strade pugliesi

Un problema al cambio non ferma la Citroën C4 Wrc navigata da Bariani

Le vittorie su tre gare disputate. Con questo risultato di marcia Felice Re, in coppia con Mara Bariani, nella potente Citroën C4 Wrc della Tannasio, presenta le sue credenziali agli avversari, in vista delle finali del Trofeo Rally Asfalto che si terminano a Reggio Emilia e a Caserta. I due si sono aggiudicati il 46° Rally del Salento, gara organizzata dalla Scuola Fiaci Salentina e ideata dall'Automobile Club di Lecce, dopo aver vinto sia ad Aosta che a Genova ed al Lancia, ma questa volta quella del pilota lariano e della sua brava navigatrice non è stata certamente una passeggiata. Un problema al cambio ha infatti fermato per quasi un minuto e poi rallentato nella quarta prova, la corsa di Re che, complice il caldo torrido e il percorso particolarmente tecnico,



Felice Re e Mara Bariani trionfano anche sulle strade del Salento (Photo)

Da segnalare la prova del giovane talento Tagliapietra, alla fine secondo assoluto

Si tratta del giovane Federico Tagliapietra alla fine secondo assoluto con la sua Citroën Dc3. Il ragazzo va veramente forte e al debutto nella difficile classifica pugliese non ha sbagliato niente registrando tempi di assoluto valore. Per quanto riguarda il Tra, la terza posizione è andata invece a Pierluigi Maurino, su Renault Clio. Il leccese presentatore ha fatto una gara super con la sua Clio, indugiando con decisione nella battaglia tra i numerosi piloti locali e terminando alla fine ottavo nell'assoluta. Conferma della lotta del gruppo N invece per Corrado Peloso con la sua Suzuki Swift. Tra chi ha concluso la durissima gara salentina, anche la Dc della categoria RX del pilota di Corvo Maggiore (Campobasso) Giuseppe Tosta.



Federico Tagliapietra, una delle rivelazioni del Rally del Salento (Photo)



La Renault Clio di Pierluigi Maurino (Photo)

CLASSIFICHE
46° Rally del Salento

1. RE - BARIANI (Citroën C4 Wrc)	1h 30'32"
2. TAGLIAPIETRA - POTERA (Citroën Dc3)	1h 30'52"
3. PISANONE - BIVIDA (Renault New Clio)	1h 32'40"
4. PRIMICERI - ROSATO (Renault Clio Super 1600)	1h 41'42"
5. MERRI - CIOGINI (Peugeot 207 Super 2000)	1h 50'21"
6. TABACCHINO - FERLII (Peugeot Clio)	1h 50'49"
7. MAURINO - FERRO (Renault Clio)	1h 54'44"
8. LUCARELLO - PLATERIA (Renault Clio)	1h 57'48"
9. SCIULINO - FORTE (Renault Clio R)	1h 57'52"
10. TERNI - ROCCO (Peugeot 207 Super 2000)	1h 57'58"

Classifica Trofeo Rally Asfalto - girone A

Absoluta 1. RE 45 punti; 2. TAGLIAPIETRA 32; 3. MAURINO 25; 4. PELOSO 18; 5. LAGANA 15

Gruppo N 1. PELOSO 45

Gruppo R3 1. TAGLIAPIETRA 45 punti; 2. MAURINO 36

Super 2000 - R4 1. LAGANA 30 punti

Classifica Trofeo Suzuki

Piloti 1. PELOSO, punti 61; 2. DE FILIPPI 58; 3. VISCONTI 40; 4. MOLLO 31; 5. MANDELLI 28; 6. LUCARELLI 15; 7. DENARO 15; 8. LE COLTIRE 12; 9. VINES 12; 10. "CERTUTTI GINO" 10.

Navigatori 1. CRESTA, punti 68; 2. GRAVAGNI 55; 3. BOI 27; 4. NERAMO 25; 5. FERRARI 18; 6. POLTRONIERI 15.

N Start 1. VISCONTI, punti 68; 2. MANDELLI 48; 3. DENARO 25

New Swift N TOP 1. LE COLTIRE, punti 43; 2. "CERTUTTI GINO" 25

Banca Popolare Pugliese

UBI Banca Carime

sara assicurazioni

sara assicurazioni
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia

SEAT GRUPPO VOLKSWAGEN

Nuova SEAT Ibiza a €9.200 e finanziamento a TASSO 0%

ENJOYNEERING

Perché accontentarsi quando puoi avere di più? Offerta valida fino al 30/6. Clima / Radio CD-MP3 / Comandi al volante / Fari fendinebbia / ESC / Airbag frontali e laterali.

SEAT-ITALIA.IT

Week-end Rally **TraSalento**

2012
46° RALLY DEL SALENTO
CSAI - TROFEO RALLY ASFALTO
SCUDERIA PILOTI SALENTINI

Un uomo una donna

ANCHE IN PUGLIA FELICE RE
E MARA BARIANI SONO
I DOMINATORI. LA SERIE
SU ASFALTO È LORO. GRAN
SECONDO TAGLIAPIETRA

di **Daniele Sgorbini**
foto **Bettiol**

Tre su tre. Anzi, considerando anche il Marca, prova d'apertura del girone B, per Felice Re siamo a parlare di quattro successi su quattro gare sin qui disputate. Un dominio totale, quello del comasco nel Trofeo Asfalto, che al Rally del Salento ha conosciuto il momento più evidente della stagione. Questa volta Re - come sempre con Mara Bariani alle note - non ha avuto avversari in grado di impensierirlo davvero, visto che la sua C4 era l'unica World Rally Car iscritta, ma la sua gara non è stata comunque una semplice passeggiata tra gli ulivi salentini. Colpa di un problema all'acceleratore elettronico, che nel primo giro di prove gli ha fatto perdere quasi un minuto a Torre Vado e l'ha costretto a difendersi pure nella frazione successiva.

Una piccolezza, che al resto della truppa ha per un attimo dato l'illusione di poter davvero scalare la classifica, e che è stata poi risolta all'assistenza. Da quel momento in poi Re è stato il solito rullo compressore, capace prima di riprendere il comando nell'arco di tre prove per poi non mollarlo più. «Il Rally del Salento dimostra che avere la macchina più competitiva non assicura automaticamente la vittoria - filosofeggiava Re - specialmente in una gara complessa come questa. Ora vado verso il finale molto carico e, sono convinto di poter vincere contro gli avversari più agguerriti come ho già fatto al Marca». Impossibile dargli torto, visti i fatti. Ma l'episodio che ha rischiato di stoppare il vincitore va messo in fila con i tanti altri che hanno caratterizzato la gara salentina, da sempre terreno di caccia per specialisti e come di consueto in grado di seminare tranelli nei quali è facilissimo incappare. Ne sa qualcosa Francesco Rizzello, che nel momento della difficoltà di Re



si è ritrovato col primato tra le mani, per poi doverlo cedere quasi subito: temporaneamente per una penalità di 40" dopo un ritardo ad un controllo orario, poi definitivamente quando l'alternatore della sua Peugeot 207 l'ha appiedato. Storia simile per Francesco Laganà, alle prese con una giornata decisamente complessa: all'inizio ha pizzicato una gomma, poi si è ritrovato sul più bello con il cofano aperto, ha patito il distacco della marmitta e alla fine si è fermato senza una ruota. Faccende di cui non si è per niente curato Federico Tagliapietra: il veneto è sceso in Salento con la sua Citroën Ds3 da trofeo per marcare punti pesanti nel Tra ed ha

perfettamente colto nel segno. D'accordo che per spiegare il suo secondo posto finale vanno messe in conto pure le disgrazie altrui, ma intanto - grazie anche alle note del leccese Paolo Potera - non ha sbagliato nulla, riuscendo a mantenere un ritmo sempre elevato. Da batter le mani pure la gara di Ivan Pisacane e Salvatore Invidia, a podio con una Renault Clio Gruppo R dopo un inizio non facile a causa di qualche noia elettrica ed un finale da brivido, con una foratura sulla penultima speciale. Niente festa, invece, per il giovane Turchiuli, ricacciato indietro dopo una toccata sull'ultima speciale quando occupava la settima piazza con la piccola C2 R2. ●

Auto Sprint N° 26

Trofeo Rally Asfalto

26 giugno/2 luglio 2012 (pag. 69)



AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Re-Bariani, 2. Tagliapietra-Potera, 3. Pisacane-Invidia

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 95-97

RULLO COMPRESSORE

Neanche un guasto all'acceleratore della C4 TamAuto ha fermato la corsa di Felice Re e Mara Bariani, a sinistra. Sopra a destra Peloso, in basso Tagliapietra



TOCCATA DI DEFILIPPI NEL TROFEO SUZUKI

Peloso non perdona

Con due vittorie su altrettante gare disputate, Damiano Defilippi si è presentato al Salento da leader indiscusso del girone A nella Suzuki Rallye Cup. Sperava di infilare la terza perla il pilota albese, e invece la trasferta in Puglia non gli ha portato particolare fortuna: una toccata nelle fasi iniziali della gara l'ha costretto ad inseguire, proprio mentre il suo più diretto avversario si è messo in tasca venticinque punti pesantissimi. Con il successo in Puglia infatti Peloso si è portato in testa al trofeo, che ora guida con 61 punti contro i 58 di Defilippi. Non è stata questa l'unica sorpresa offerta dal Trofeo Suzuki al Rally del Salento: da incorniciare il secondo posto di Visconti, che con la vettura in configurazione Racing Start è stato in grado di mettersi alle spalle quattro Gruppo N e che si conferma con merito terzo assoluto nella classifica generale del Trofeo. Medaglia di bronzo in gara per Mollo e Piovano, quarti assoluti in campionato. Il calendario della Suzuki Rallye Cup segue fedelmente quello del Trofeo Asfalto. Esaurito dunque il Girone A i cui piloti possono già pensare alle finali.

Felice di nome e di fatto

È ARRIVATA A CINQUE LA STRISCIA DI VITTORIE DI RE IN QUESTA STAGIONE CHE PER LUI È DAVVERO MAGICA

Contando il Rally di Francia-corta sono cinque le vittorie consecutive, non quattro. *Son felice perché non mi era mai successo di cominciare così bene una stagione.* Felice Re festeggia e ne ha tutte le ragioni. Inutile appellarsi al fatto che nessuno tra i trentasette partiti dal kartodromo di Ugento fosse come lui dotato di una Wrc: gli assenti, si sa, hanno sempre torto ed il pilota lombardo ha già dimostrato in più di un'occasione di essere l'uomo da battere nel Tra. Ad ogni latitudine. Lo è stato nelle tre gare del girone A che ha chiuso da dominatore e lo è stato pure al Marca che ha aperto il girone B. Ora però Re è pronto a prendersi una

pausa, per concentrarsi in vista delle due finali del campionato riservato agli asfaltisti, Appennino Reggiano e Como: *«Sicuramente non andremo a Proserpina e credo che faremo lo stesso anche ad Udine»* precisa il vincitore. Del resto, Re non ne avrebbe nemmeno bisogno: ha già fatto filotto nel suo girone, l'A, e con la vittoria a Treviso ha di fatto impedito ai concorrenti di eguagliare il suo punteggio nel B. Numeri che per il momento dicono bene anche a Federico Tagliapietra, che grazie ai piazzamenti sinora raccolti ha chiuso al secondo posto assoluto il girone B ed al primo, a punteggio pieno, la graduatoria riservata alle vetture della R3. ●

Corriere dello Sport

Trofeo Rally Asfalto

24 giugno 2012 (pag. 26)

ASFALTO - Felice Re, in coppia con Mara Bariani sulla potente Citroen C4 Wrc della Tamauto, si aggiudica il 46° Rally del Salento e chiude in testa il Gr. A del Trofeo Rally Asfalto.

Stasera scatta il 46° Rally del Salento

LECCE - I pronostici sono tutti per lui, Felice Re, in coppia con Mara Bariani sulla potente Citroën C4 Wrc dominatrice delle scene mondiali fino ad un paio di anni fa. Ma è certo che chiunque domani sera salirà per primo sul podio del 46° Rally del Salento, organizzato dalla Scuderia Piloti Salentini ma indetto dall'Automobile Club di Lecce, sarà sicuramente pilota di assoluto talento.

Tra gli altri piloti in gara da seguire Franco Laganà (Mitsubishi Lancer Evo X TR4), Federico Tagliapietra (Citroën Ds3 R3), Pierluigi Maurino, (Renault New Clio) e Corrado Peloso (Suzuki Swift). Si trasferisce

in terra di Puglia anche la Suzuki Rally Cup, per dar vita all'ultimo round del Girone A. L'appuntamento con il Rally del Salento è di quelli da non perdere, ma da seguire in tutta la sua interezza di competizione di due giorni, dieci prove speciali, 343 chilometri complessivi e che si preannuncia molto calda.

PROGRAMMA - Oggi: Pista Salentina Ugento dalle 10.30 alle 15.00 verifiche sportive e tecniche pre gara; dalle 13 alle 17 shakedown; ore 18.00 pubblicazione vetture e concorrenti ammessi; 19-19.30 ingresso parco partenza; ore 20 Lungomare Torre S. Giovanni partenza prima vettura; ore 20.49 PS 1 pista salentina km. 3,70; ore 21 Riordino Notturmo

Auto Sprint N° 20

Trofeo Rally Asfalto

15/21 maggio 2012 (pag. 90)

TERZA PROVA DEL TRA-GIRONE A

Ecco il Salento grandi novità

Novità in vista al Rally del Salento, valido quest'anno quale ultimo appuntamento per il Girone A del Trofeo Asfalto. La gara, che verrà organizzata interamente dalla Scuderia Piloti Salentini, si presenta rinnovata sia nel percorso sia nella logistica. Dieci le prove speciali previste: tre tratti da effettuare tre volte più la prova spettacolo del venerdì sera. E la frazione che tradizionalmente inaugura la gara non si terrà più al kartodromo La Conca ma si terrà nell'impianto di Ugento, che ospiterà anche parco assistenza e direzione gara.